

SULIT



UTHM
Universiti Tun Hussein Onn Malaysia

UNIVERSITI TUN HUSSEIN ONN MALAYSIA

**PEPERIKSAAN AKHIR
SEMESTER I
SESI 2014/2015**

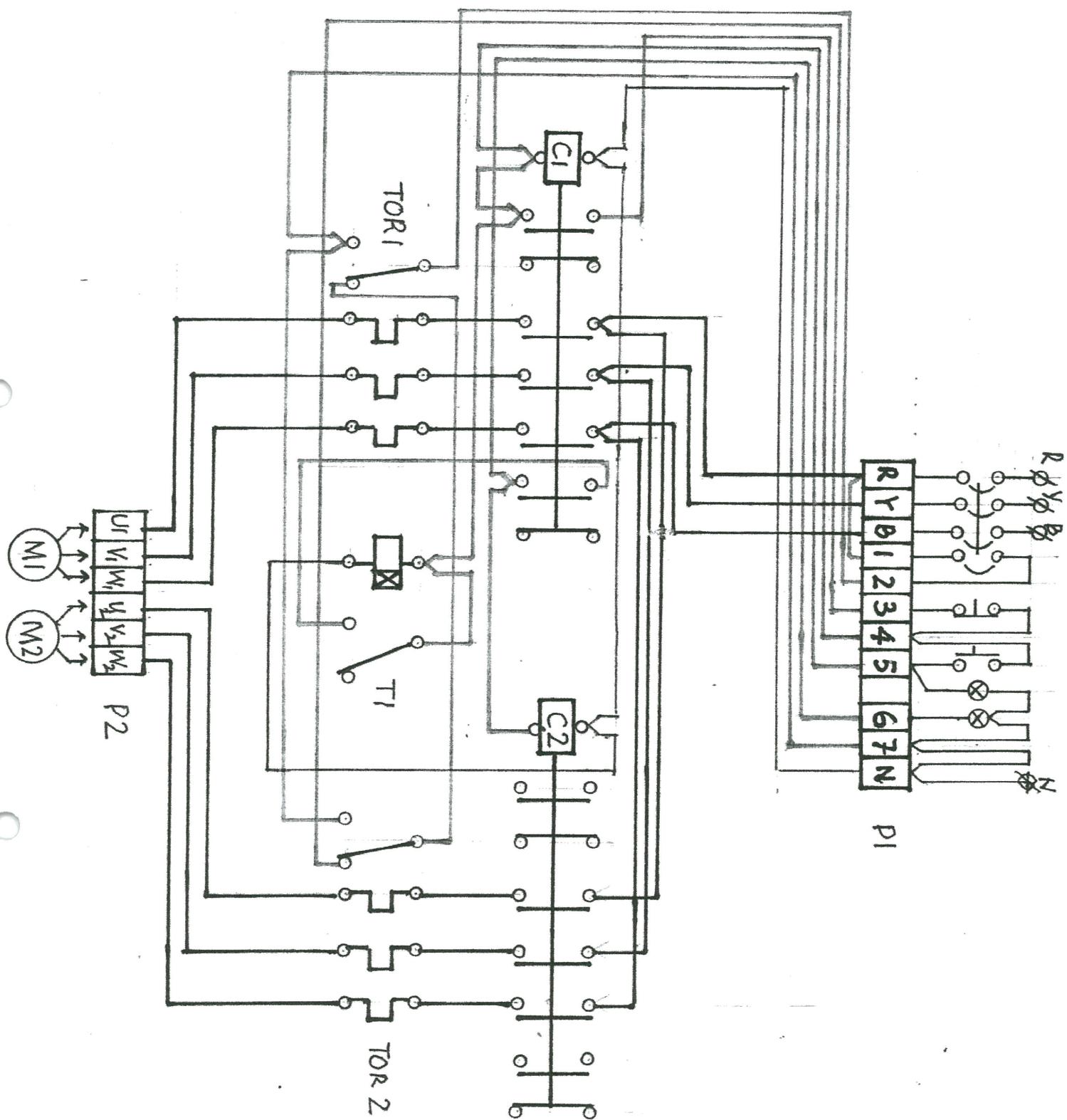
NAMA KURSUS	:	KAWALAN MOTOR ELEKTRIK
KOD KURSUS	:	BBV 30103
KOD PROGRAM	:	BBE
TARIKH PEPERIKSAAN	:	DISEMBER 2014 / JANUARI 2015
JANGKA MASA	:	3 JAM
ARAHAN	:	BAHAGIAN A : JAWAB TIGA (3) SOALAN SAHAJA BAHAGIAN B : JAWAB SEMUA SOALAN

KERTAS SOALANINI MENGANDUNG LIMA (5) MUKA SURAT

SULIT

BAHAGIAN A

- S1** (a) Apakah yang dimaksudkan dengan kawalan motor elektrik? (3 markah)
- (b) (i) Senaraikan tiga jenis kawalan penghidup motor elektrik. (3 markah)
- (ii) Terangkan dengan ringkas salah satu jenis kawalan dalam Soalan (b)(i). (5 markah)
- (c) (i) Lukis litar kawalan manual mara-songsang. (3 markah)
- (ii) Sediakan jadual sasaran. (3 markah)
- (iii) Lukiskan kedudukan mara, henti dan songsang. (3 markah)
- S2** (a) Takrifkan sesentuh pemegang. (2 markah)
- (b) Jelaskan dengan ringkas kawalan turutan dalam kawalan motor elektrik. (6 markah)
- (c) Lukiskan litar utama dan litar kawalan bagi satu sistem kawalan turutan seperti berikut :-
- “Apabila punat tekan hidup ditekan, motor 1 dihidupkan, selepas tempoh masa motor 2 dihidupkan dan selepas tempoh lewat tertentu motor 3 pula dihidupkan. Akhirnya ketiga-tiga buah motor dalam keadaan berputar. Apabila punat tekan henti ditekan ketiga-tiga motor dihentikan. Sediakan juga sistem pelindung seperti pelindung litar pintas dan lebihan beban. Masukannya lampu pandu L_1 untuk pelantik (Trip) dan L_2 , L_3 dan L_4 untuk hidupkan setiap buah motor.” (12 markah)
- S3** Merujuk litar pendawaian Rajah S3, lukiskan semula litar kawalan dan litar utama. (20 markah)

RAJAH S3

S4 (a) Takrifkan alat pandu.
(2 markah)

(b) Nyatakan empat perbezaan di antara penyentuh dan geganti.
(9 markah)

(c) Lukis, label dan terangkan prinsip kendalian geganti beban lampau jenis haba.
(9 markah)

S5 (a) Takrifkan daya gerak elektrik balik (back emf).
(3 markah)

(b) (i) Senaraikan tiga jenis motor arus terus.
(3 markah)

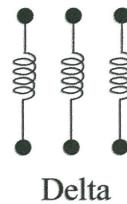
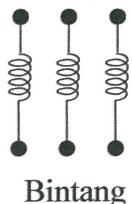
(ii) Mengapakah penghidup voltan kurangan diperlukan untuk menghidupkan motor arus terus.
(4 markah)

(c) Lukis dan labelkan penghidup tiga punca untuk menghidupkan motor pirau arus terus.
(10 markah)

S6 (a) Apakah yang dimaksudkan dengan kuasa kuda untuk motor arus ulang alik tiga fasa?
(2 markah)

(b) (i) Namakan penghidup yang sesuai untuk menghidupkan motor arus ulang alik tiga fasa berkadar 7 kuasa kuda?
(2 markah)

(ii) Sambungkan lilitan motor tiga fasa dalam Rajah S6(b)(ii) dalam sambungan bintang dan delta.
(4 markah)

**RAJAH S6(b)(ii)**

- (c) Lukiskan dan labelkan litar utama Penghidup Bintang-Delta yang mengawal motor aruhan tiga fasa.
(12 markah)

BAHAGIAN B

- S7 (a) Motor hidup kapasitor gagal dihidupkan dan dikenalpasti kapasitor rosak.
- (i) Namakan dua jenis kerosakan kapasitor.
(2 markah)
- (ii) Bagaimanakah hendak menguji kapasitor tersebut?
(3 markah)
- (b) Tunjukkan dengan menggunakan gambarajah litar bagaimana hendak menterbalikarahkan (reverse) motor hidup kapasitor.
(5 markah)
- (c) Lukis dan labelkan litar utama Penghidup Terus ke Talian kepada motor hidup-kapasitor.
(10 markah)
- S8 (a) Apakah tujuan pengujian dan pemeriksaan semasa berlaku kerosakan dan selepas dibaiki?
(3 markah)
- (b) Senaraikan lima sebab motor berbilang fasa gagal dihidupkan.
(5 markah)
- (c) Motor tiga fasa perlu diuji selepas dibaiki atau dawai semula bagi mengelakkkan kerosakan berulang.
- (i) Senaraikan empat jenis pengujian itu.
(4 markah)
- (ii) Beri contoh dengan berbantuan lakaran gambarajah bagaimana setiap ujian yang dijalankan.
(8 markah)

-SOALAN TAMAT-