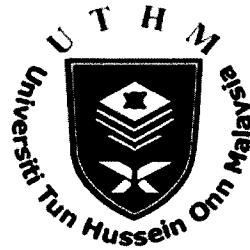


**SULIT**



**UNIVERSITI TUN HUSSEIN ONN MALAYSIA**

**PEPERIKSAAN AKHIR  
SEMESTER II  
SESI 2011/2012**

**NAMA KURSUS : SISTEM CHASIS**  
**KOD KURSUS : DDE 2033**  
**PROGRAM : 2 DDM/ DDT**  
**TARIKH PEPERIKSAAN : MAC 2012**  
**JANGKA MASA : 3 JAM**  
**ARAHAN : JAWAB SEMUA SOALAN**

**KERTAS SOALAN INI MENGANDUNGI LIMA (5) MUKA SURAT**

**SULIT**

**BAHAGIAN A**

**Tulis jawapan anda pada buku jawapan yang disediakan**

- S1 Apakah yang di maksudkan dengan Hukum Pascal, ( 2 markah)
- S2 Nyatakan **empat (4)** komponen yang terdapat dalam sistem brek, ( 2 markah )
- S3 Terdapat satu liang dalam pam induk yang berfungsi membenarkan bendalir brek masuk ke dalam silinder pam induk semasa piston ditekan. Namakan liang tersebut. ( 2 markah)
- S4 Senaraikan **empat (4)** jenis sistem stereng, ( 2 markah )
- S5 Nyatakan fungsi sistem stereng kuasa. ( 2 markah )
- S6 Nyatakan **empat (4)** jenis sistem stereng kuasa, ( 2 markah )
- S7 Huraikan fungsi penjajaran roda. ( 2 markah )
- S8 Huraikan pemeriksaan dan pelarasan perlu di lakukan sebelum melakukan prapenjajaran roda ( 2 markah )
- S9 Nyatakan **dua (2)** jenis lapisan tayar. ( 2 markah )
- S10 Kerja-kerja mengimbang roda boleh dilakukan dengan dua cara iaitu: ( 2 markah )

- S11 Apakah yang dimaksudkan dengan sistem gantungan bebas?  
( 2 markah )
- S12 Nyatakan **dua (2)** jenis sistem galas.  
( 2 markah )
- S13 Nyatakan fungsi sistem gantungan kenderaan.  
( 2 markah )
- S14 Nyatakan fungsi sistem galas.  
( 2 markah )
- S15 Bagaimanakah anda menguji kendalian penyerap hentak pada kenderaan dengan Ujian Pantulan.  
( 2 markah )
- S16 Namakan nama alat yang digunakan untuk mengeluarkan sistem gantungan tupang McPherson dari pegas gelelung?  
( 2 markah )
- S17 Senaraikan **empat(4)** bahagian-bahagian system gantungan yang perlu Diperiksa.  
( 2 markah )
- S18 Nyatakan fungsi brek antigelincir (ABS).  
( 2 markah )
- S19 Nyatakan **empat (4)** sifat yang perlu ada pada bendalir brek.  
( 2 markah )
- S20 Nyatakan punca dan akibat sekiranya simptom roda stereng menarik kesebelah.  
( 2 markah )

**BAHAGIAN B**

**Tulis jawapan anda dalam kertas yang berasingan**

**S 1** Berpandukan rajah S 1 (pam induk brek jenis tunggal) terangkan dan lukiskan semula pam tersebut kendalian semasa :

- i) Injak brek ditekan
- ii) Injak brek dilepaskan

( 15 markah )

**S 2** Lukiskan dalam bentuk keratan silinder roda serta lebelkan. Terangkan dengan jelas kendalian silinder roda tersebut semasa:

- i) Injak brek ditekan
- ii) Injak brek dilepaskan

( 15 markah )

**BAHAGIAN C**

**Tulis jawapan anda dalam kertas yang berasingan**

**S 1** Lukiskan dalam bentuk keratan jenis kotak stereng serta lebalkan dan jelas kendalian kotak setering tersebut:

- i) Jenis stereng rak dan pinan
- ii) Jenis kotak gear stereng ulir dan pancang

( 15 markah )

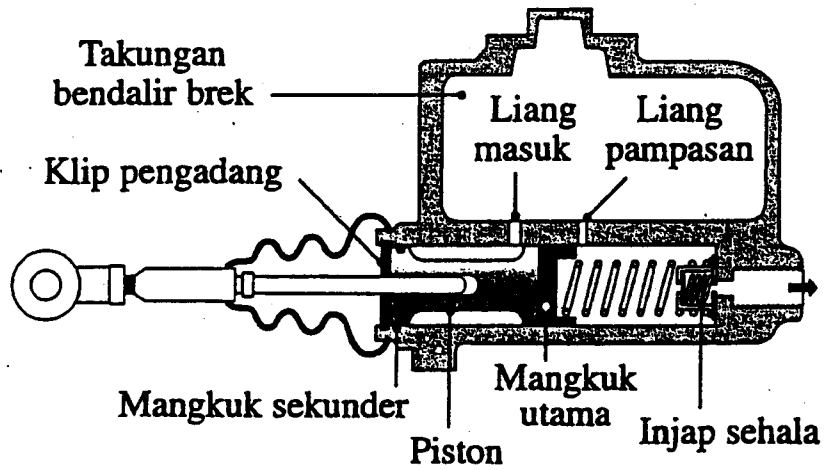
**S 2** Dengan bantuan rajah dan berlebal nyatakan kebaikan sistem gantungan bebas Jika dibandingkan dengan sistem gantungan pejal.

( 15 markah )

PEPERIKSAAN AKHIR

SEMESTER / SESI : SEM II / 2011/2012  
KURSUS : SISTEM SISTEM CHASIS

PROGRAM : 2 DDE/DET/DAE  
KOD KURSUS : DDE 2033



RAJAH S 1