



伊兹汉依斯迈（左四）与莫哈末诺达立敏（右三）在依德里斯朱索（右四）的见证下，签署及交换合作备忘录。

## 敦大與馬航簽備忘錄 培訓機師與維修員

（峇株巴轄2日讯）敦胡先翁大学与马航今日签署合作备忘录，以便为我国航空界培育更多的飞行与维修专才。

上述备忘录由该大学校长拿督莫哈末诺达立敏和马航营运董事伊兹汉依斯迈代表双方签署，并由第二教育部长拿督斯里依德里斯朱索见证。

莫哈末诺达立敏在受询时表示，双方这次合作是经过2年商讨，而双方合作训练具大学资格的飞行员和维修员，在我国算是一项新尝试。

### 欲借用丹绒拉务飞行场

他指出，尽管学生可向高等教育基金申请贷款，以应付大学课程的学费，但飞行训练的费用昂贵，与马航合作能协助有意朝航空领域发展的学生，减轻他们在经济上的负担，并且增加他们

在毕业后的受聘几率。

此外，莫哈末诺达立敏也提到，该大学正在申请使用峇株巴辖丹绒拉务飞行场的跑道，希望能在2020年之前，获内阁批准使用上述跑道进行数项飞行训练。

他说，上述辟于第二次世界大战期间的跑道虽只有1千公尺长，可进行的飞行训练很有限，但它的所在地靠近海边，所以仍有改进和提升的可能。

“要进行飞行训练，就要有控制塔。在这同时，我们也同步在与有关当局进行磋商，以在丹绒拉务飞行场设立控制塔。”

根据资料，该大学的航空工程专业飞行和飞机维修学士课程分别于2010和2011年创办，首批学生将于今年和明年毕业，而空中交通控制学士课程将于明年开办，首批学生预计将于2019年毕业。

目前，该大学的专业飞行课程有56名学生，飞机维修课程则有35名学生，他们除了在大学讲堂上课，还须分别到哥打峇鲁的私人飞行学院和首邦的维修与训练中心，进行飞行和维修训练。